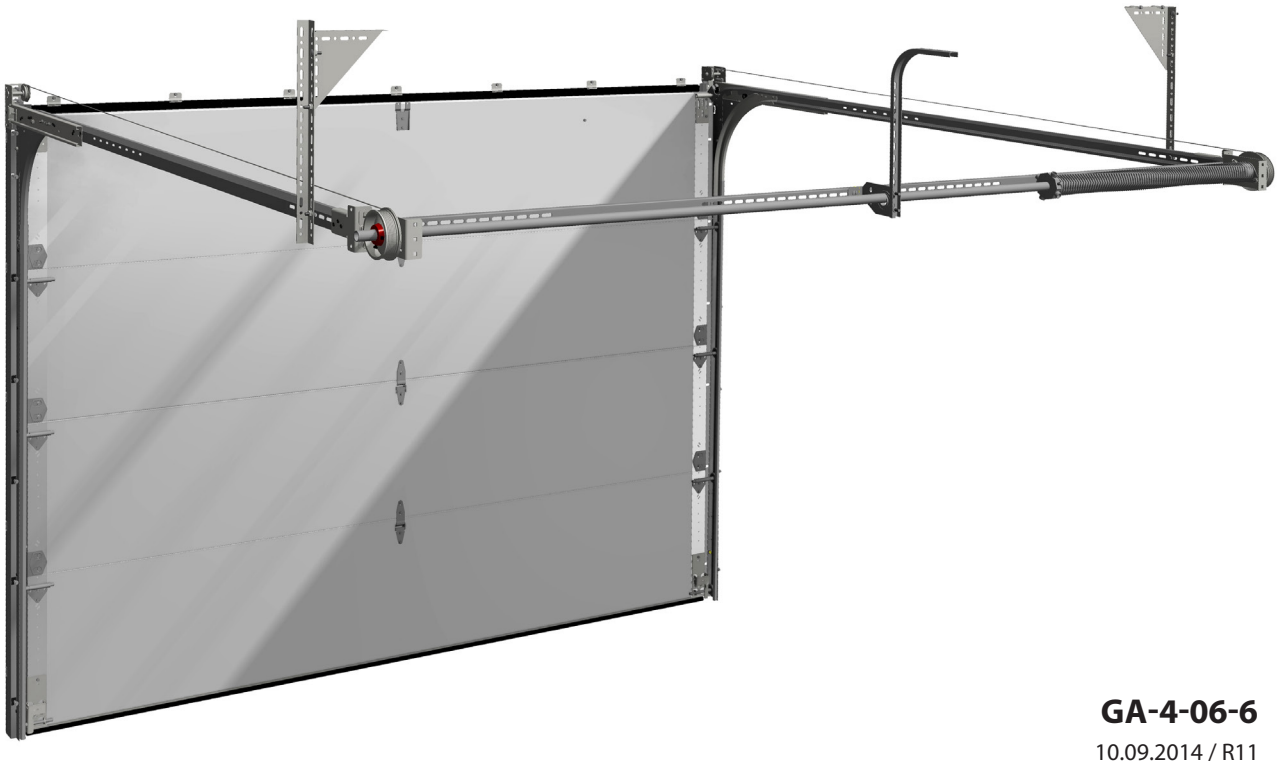
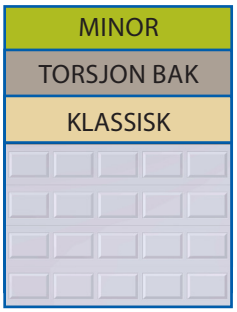
LOBAS®

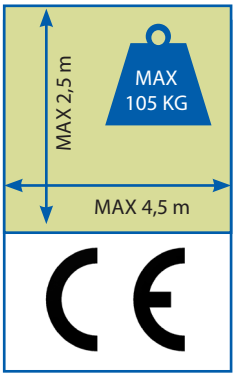
- et sikkert valg



GA-4-06-6

10.09.2014 / R11





Leddportbeslag for villa garasjer

- *Denne manualen må overleveres sluttbruker når installasjonene er fullført, og bruker må ta vare på denne for senere vedlikehold, reparasjoner, oppgraderinger etc.*
- *Installasjonen må utføres i henhold til denne manual.*
- ***Det anbefales å bruke profesjonell installatør dersom man ikke selv har den nødvendige kompetanse eller utstyr.***
- *Korrekt installert tilfredsstiller produktet alle krav i EN 12604 og EN12453.*
- *Installatør må fylle ut loggbok bakerst etter fullført installasjon.*
- *Dersom portåpner skal benyttes må denne installeres i henhold til åpnerens installasjonsmanual.*

Innholdsfortegnelse

Viktig før montering 2
Medfølgende deler 3
Klargjøring av portåpning 4
Mål 4
Kombinasjoner av portseksjoner 5

1. Montering av vertikalskinner 6
2. Klargjøring av bunnseksjon 7
3. Klargjøring av øvrige seksjoner 7
4. Montering av portavstivere 8
5. Montering av bunnseksjon 8
6. Montering av øvrige seksjoner 8
7. Montering av tetningslist, topp 9
8. Montering av horisontalskinner og oppheng 9
9. Montering av avstandsskinne og løs skinnebue 10
10. Montering av toppseksjon 11
11. Montering av torsjonsfjær 12
12. Treing av vaier 13
13. Opptrekking av torsjonsfjær 13
14. Plastdeksel 14
15. Smøring 14
16. Montering portåpner 16
17. Problemer 16
18. Bruk og vedlikehold 17
19. Demontering av port 17

Logg 19

Viktig før montering

1) KONTROLLER AT DU har fått alt utstyret. På side 3 finner du en oversikt over hva de enkelte pakkene skal inneholde av deler og skrueposer.

DET BLIR LEVERT:
1 stk garasjeport
1 stk. profilpakke
1 stk. skinnesett MINOR
1 stk. utstyrseske **MINOR Klassisk TB**
1stk torsjonsfjær

2) KONTROLLER OM DU HAR fått med noe tilleggsutstyr.
Om tilleggsutstyr er levert må disse punktene følges i monteringsanvisningen. Punktene det gjelder er merket med oransje overskrift.

3) KONTROLLER PORTSTØRRELSE , lysåpning , sideklaring og overhøyde. ***Se side 4 for og nødvendig plass for montering av porten.***

4) **TABELL PÅ SIDE 5 VISER OPPBYGGING** av port ved forskjellige seksjonshøyder.

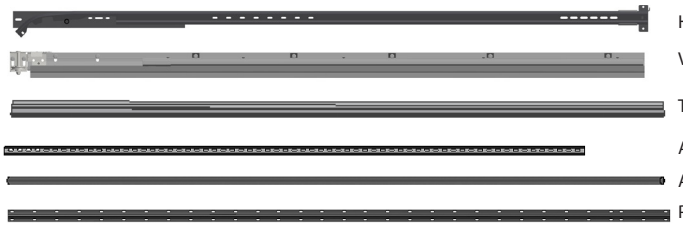
Denne monteringsanvisningen viser steg for steg hvordan porten skal monteres.

LES IGJENNOM FØR DU BEGYNNER.

Ta vare på monteringsanvisningen etter monteringen. Se pkt. 19 for bruk og vedlikehold.

Medfølgende deler

Skinner



Horisontalskinner
Vertikalskinner
Tetningslister
Avstandsskinne
Aksling
Portavstiver*

*) *Leveres ved portbredder > 3,0 meter*

Utstyrsdeler



Løs skinne buer



Sidehengsel



Midthengsel



Trinseholder Nr. 1-4



Trinse med bolt
ant. avhengig av beslagtype



Boggitrinse m/bolt



Bunnbrakett Minor



Hjørnedeksel



Klips, tetningslist topp



Innvendig håndtak



Toppbrakett



Klassisk Portåpnerfeste



Endeplate TB (par)



Trommel (par)



Fjær



Opptrekkstenger til torsjonsfjær



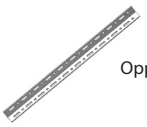
Ståltau m/feste



Forsterkning innv. karm V + H



Vinkelbrakett oppheng



Oppheng 50 cm



Midtplate



Opphengsstag

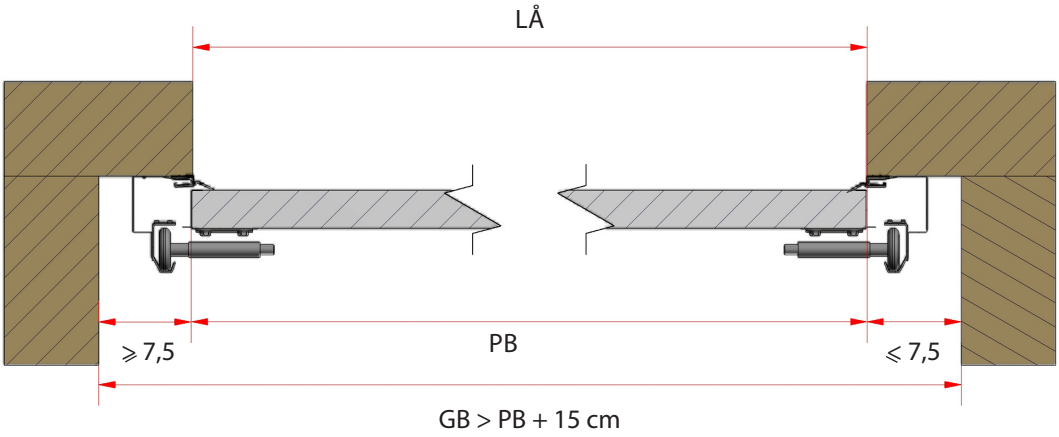
Skrueposer

Pose	Brukes til	Inneholder
L-44	Torsjonsfjær	2 stk. M8x25 spes. låseskrue m/spor 2 stk. M8 tensiflensmutter
L-41	Hengsel, bunn/toppbrakett	60 stk 6,3x25 TEK skrue m/borspiss
L-03	Ekstra hengsel	4 stk 6,3 x 25 TEK skrue m/borspiss
L-75	Trinsebrakett, løs bue og hjørnedeksel	2 stk 8,6x16 mm gj.form. skruer 6 stk 6x12 mm skinnebolt 6 stk M6 mutter tensiflens 4 stk 8x45 mm treskrue
L-04	Tetningslist, topp	4 stk 6x30mm treskruer m/flens
L-47	Karmskinne, gulvfeste	20 stk. 8x45mm treskruer m/flens
L-65	Oppheng, avstandsskinne og endebeslag TB	4 stk. M8x45 treskruer m/flens 10 stk. M8x25 spes.låseskrue m/spor 10 stk M8 tensiflensmutter

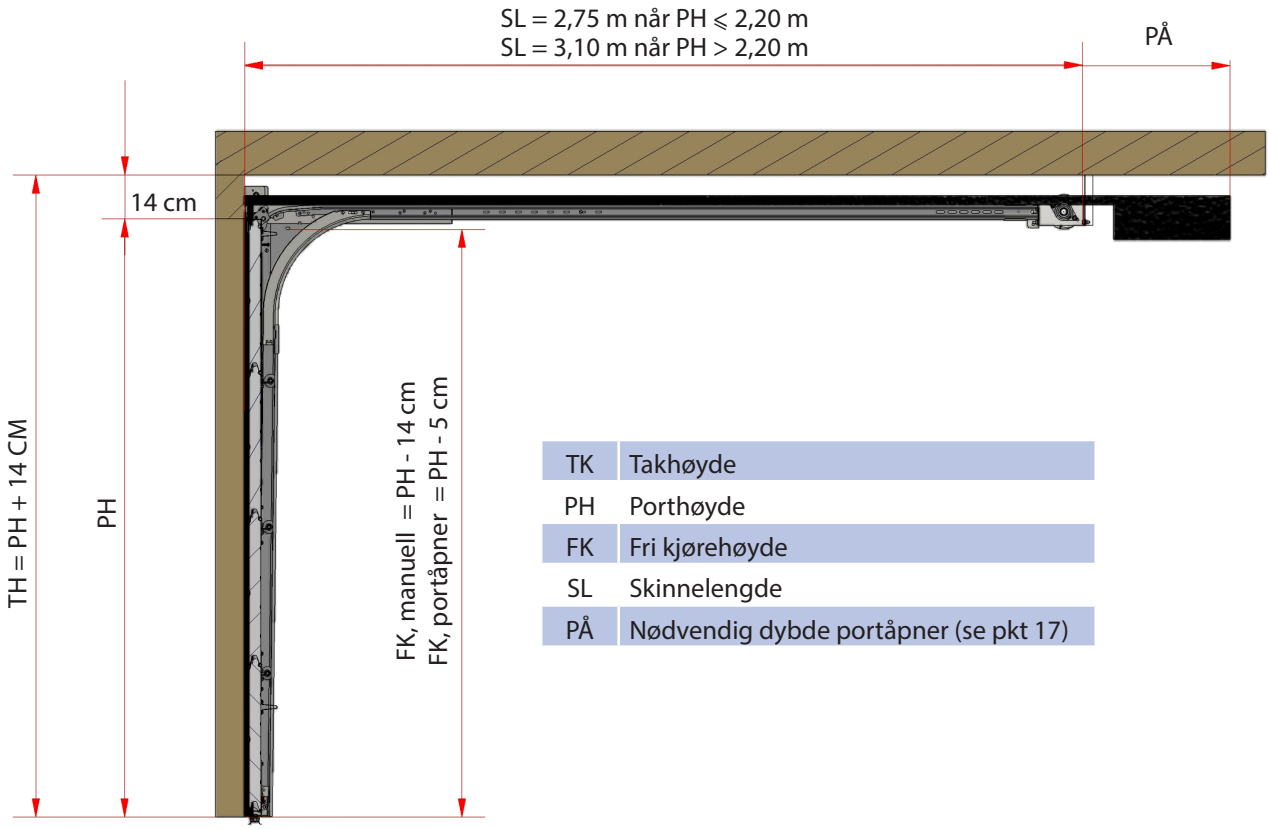
Pose	Brukes til	Inneholder
L-70	Midtoppheng bak TB	3 stk. M8x25 spes. låseskrue m/spor 3 stk. M8 tensiflensmutter, el. forz 1 stk. 8x45 mm treskrue m/flens
L-66	Plastdeksel	2 stk profilendedeksler 10 stk deksler 17 x 20 hull
L-68	Ekstra oppheng v/takskinne 290	6 stk. M6x12 skinnebolt 6 stk M6 tensiflensmutter 4 stk. 8x45 treskrue m/flens
L-49*	Portavstiver *) Kun ved portavstiver	12 stk 6,3x25 mm TEK skruer m/borspiss
L-86	Plastdeksel	6 stk deksler 17 x 20 hull

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

Mål



LÅ	Lysåpning
PB	Portbredde
GB	Garasjebredde



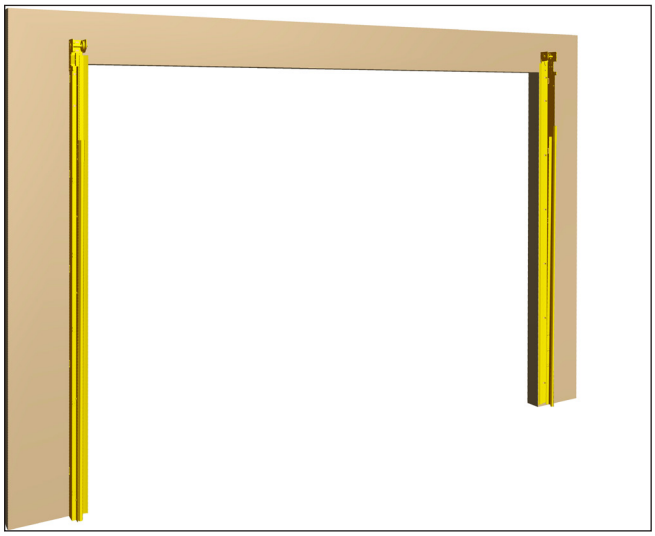
TK	Takhøyde
PH	Porthøyde
FK	Fri kjørehøyde
SL	Skinnelengde
PÅ	Nødvendig dybde portåpner (se pkt 17)

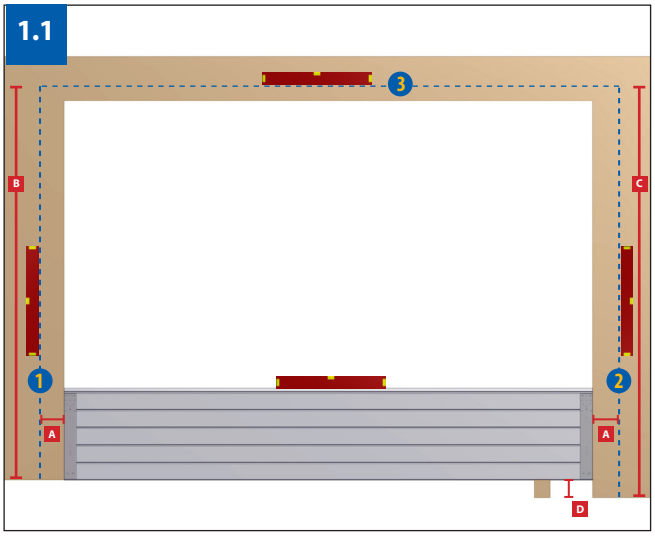
Kombinasjoner av portseksjoner

Brutto Porthøyde (mm)	Antall seksjoner	Høyde av hver seksjon					
		Bunn mm	2 mellom mm	3. mellom mm	4. mellom mm	5. mellom mm	Topp mm
1850	4	457	457	457			457
1920	4	457	457	457			533
2000	4	533	457	457			533
2070	4	457	533	533			533
2150	4	533	533	533			533
2300	5	457	457	457	457		457
2380	5	457	457	457	457		533
2460	5	533	457	457	457		533

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

1 Montering av vertikalskinne





1.1 og 1.2 Nederste portseksjon settes midt i portåpningen. Forsikre deg om at seksjonen er i vater. Juster med klosser om nødvendig.

Mål ut A=64 mm fra hver ende av portseksjonen og sett merke i sidekarmen.

Ta bort portseksjonen. Trekk opp loddlinjer "1" og "2".

Trekk vaterlinje "3" i topp.

OBS! Om gulvet er skjeivt er det viktig at vaterlinje i topp, "3", vatres og trekkes ut etter HØYESTE punkt på gulvet. ("B" på vår illustrasjon).

B = Porthøyde + 50 mm.

Vertikalskinnenes lengder skal være:
(Målt fra trinsefestets underkant - se utsnitt figur 1.2)
B: PORTHØYDE + 50 mm
C: PORTHØYDE + 50 mm + D

D = evt. skjevheter i gulv.

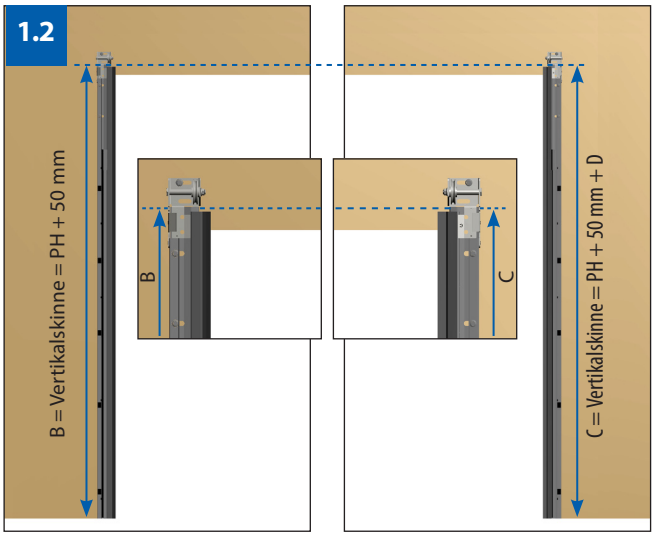
Kapp evt. for lange vertikalskinner i bunnen!

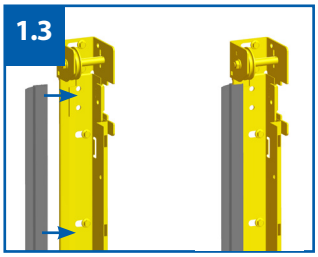
1.3 Knepp sidetetningslist inn på vertikalskinne

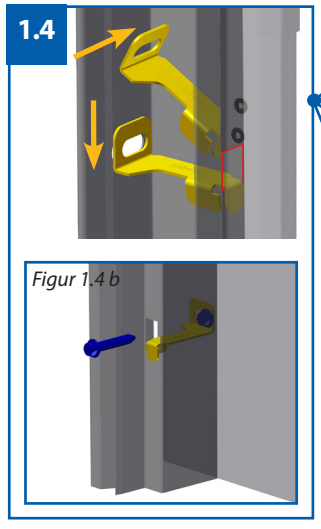
1.4 Tre forsterkning inn i vertikalskinne som figuren viser. Pass på at leppen på forsterkning treffer firkanthull i skinne (Merket med rød kant i figuren.) Forsterkning skrues fast i karm med 1 stk 8 x 45 mm treskrue (Pose L-47) slik figur 1.4 b viser.

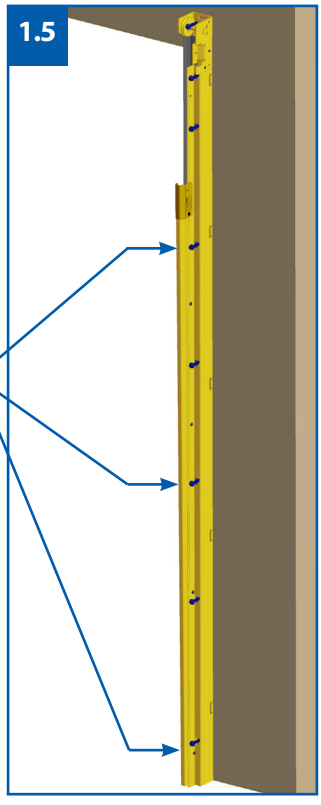
1.5 Skru fast vertikalskinner i veggen. Fordel inntil 10 skruer jevnt på hver side (Pose L-47). Forsterking skal benyttes i hull som vist i figuren.

NB! Toppen av vertikalskinnen må være i vater.

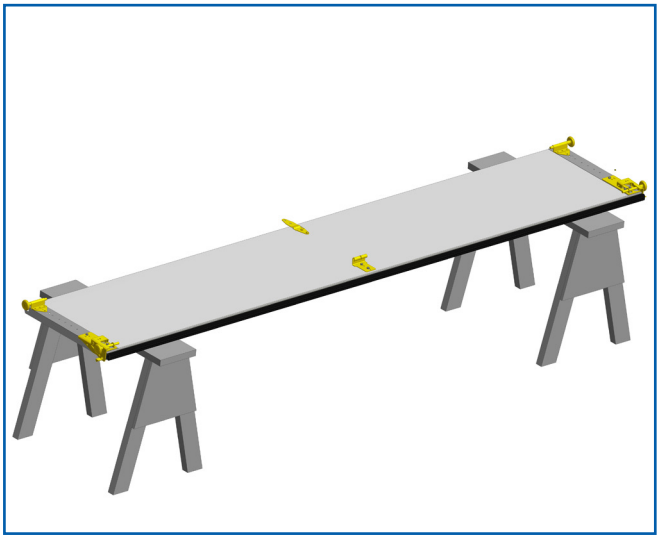


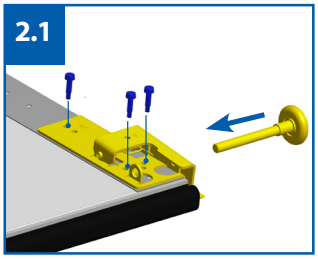


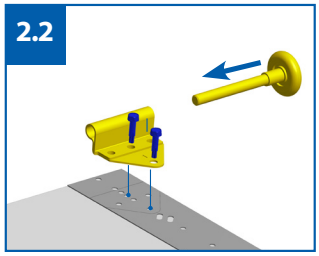


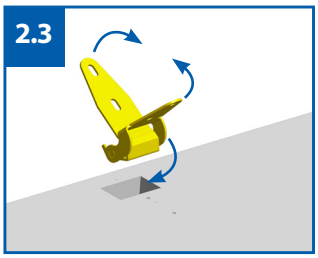


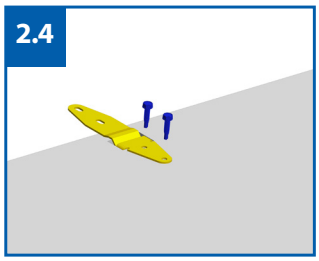
2 Klargjøring av bunnseksjon

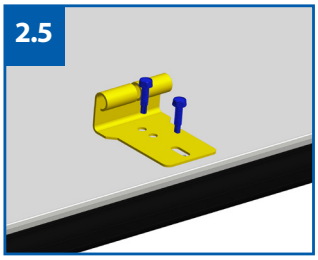












2.1: 3 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03)

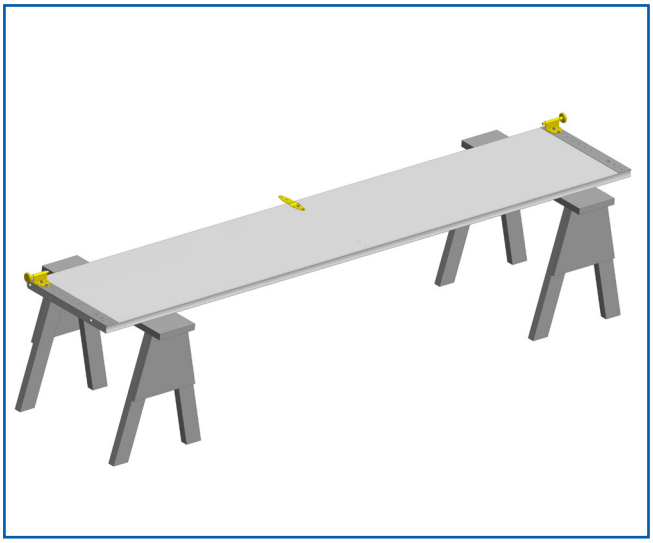
2.2: 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03) Trinseholdere er nummerert fra 1-4. Monteres i **stigende** rekkefølge. Nr 1 på bunnseksjon.

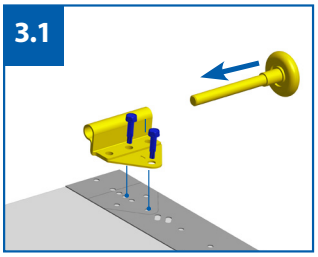
2.3: Bøy hengsel. Vri på plass i utsparing i portseksjonen

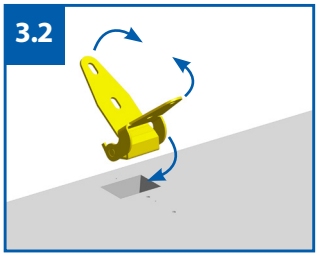
2.4: 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03).

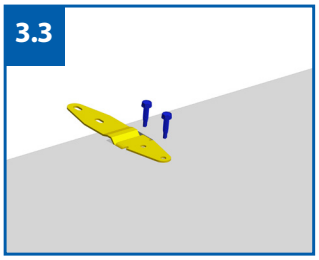
2.5: 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03).

3 Klargjøring av øvrige portseksjoner









3.1: 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03) Trinseholdere er nummerert fra 1-4.

3.2: Bøy hengsel. Vri på plass i utsparing i portseksjonen

3.3: 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03).

*Trinseholdere er nummerert og skal monteres i **stigende** rekkefølge. Tabellen til venstre viser hvilke seksjoner de forskjellige trinseholderene skal monteres på.*

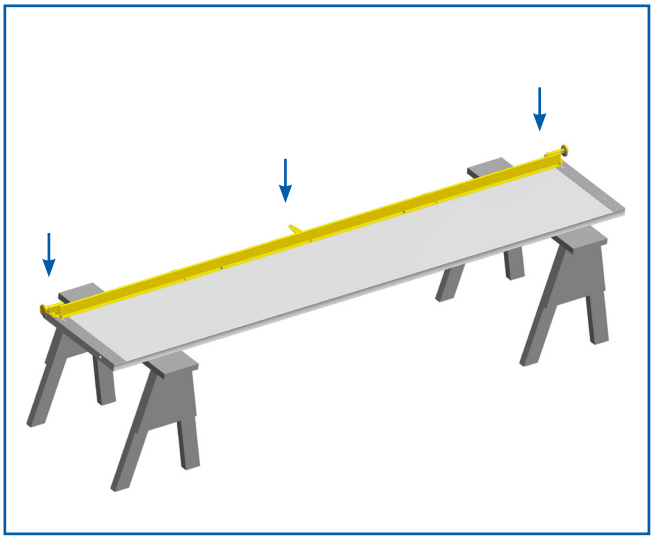
Plassering av trinseholdere:

3 seksjoner	Toppseksjon	
	2. seksjon	Nr. 2
	Bunnseksjon	Nr. 1
4. seksjoner	Toppseksjon	
	3. seksjon	Nr. 3
	2. seksjon	Nr. 2
	Bunnseksjon	Nr. 1
5. seksjoner	Toppseksjon	
	4. seksjon	Nr. 4
	3. seksjon	Nr. 3
	2. seksjon	Nr. 2
	Bunnseksjon	Nr. 1

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

LOBAS®

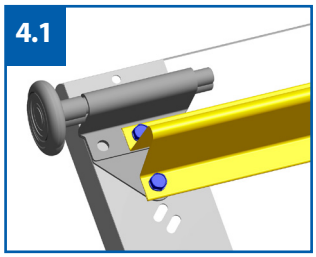
4 Montering av portavstivere

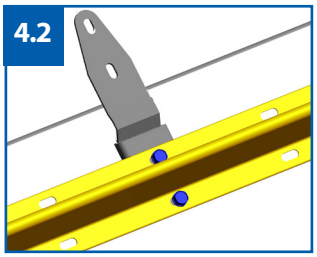


Bruk 6,3x25 mm skruer (Pose L-41/03). Skrues sammen med midthengsler og trinseholdere (4.1 og 4.2).

OBS! Portavstiver på toppseksjon monteres senere - Pkt 10

Dersom toppseksjon er levert med vindu montert horisontalt, skal portavstiver benyttes på toppseksjonen.

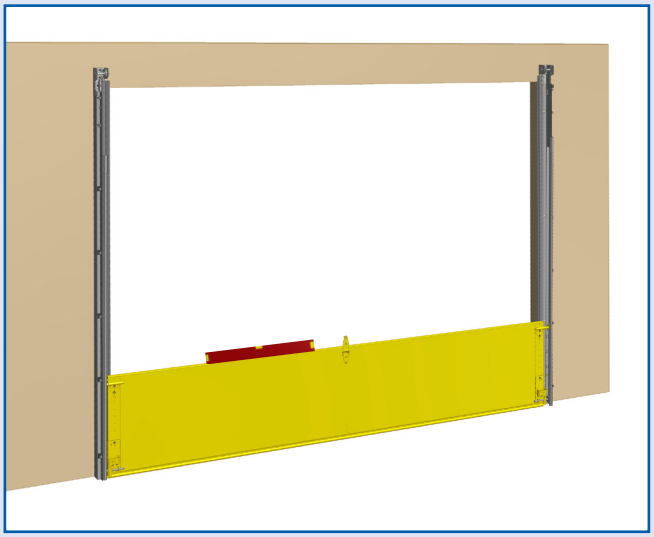


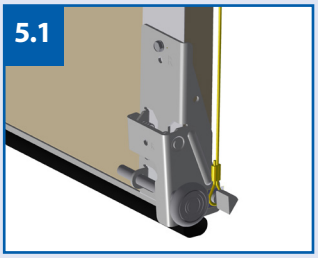


Antall og plassering av portavstiver

		PORTBREDDER
		3,05 - 4,27
4. seksjoner	Toppseksjon	x
	3. seksjon	
	2. seksjon	
	Bunnseksjon	
5. seksjoner	Toppseksjon	x
	4. seksjon	
	3. seksjon	x
	2. seksjon	
	Bunnseksjon	
		Pose L-41/L-03 Pose L-49 (Toppseksjon)

5 Montering av bunnseksjon



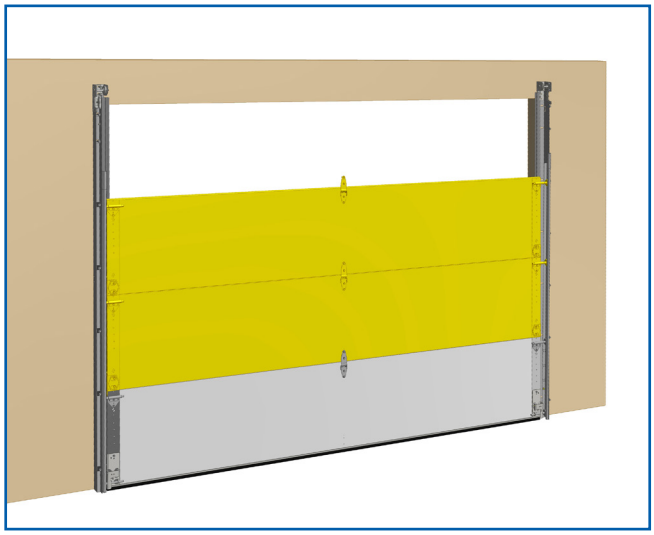


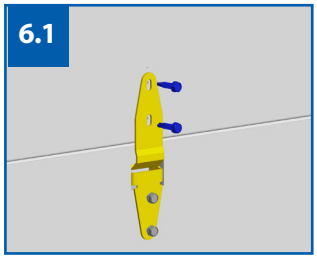
Bunnseksjon settes opp i portåpningen. Kontroller at den er i vater og at den står midt i portåpningen.

(Kontrollmål portende og ytterkant på vertikalskinne – 64 mm).

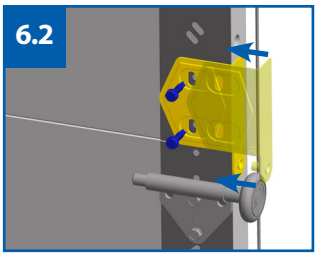
Vaier må henges på bunn-brakett før seksjonen trees inn i vertikalskinne. Legg andre enden av vaieren over topp vertikalskinne.

6 Montering øvrige portseksjoner





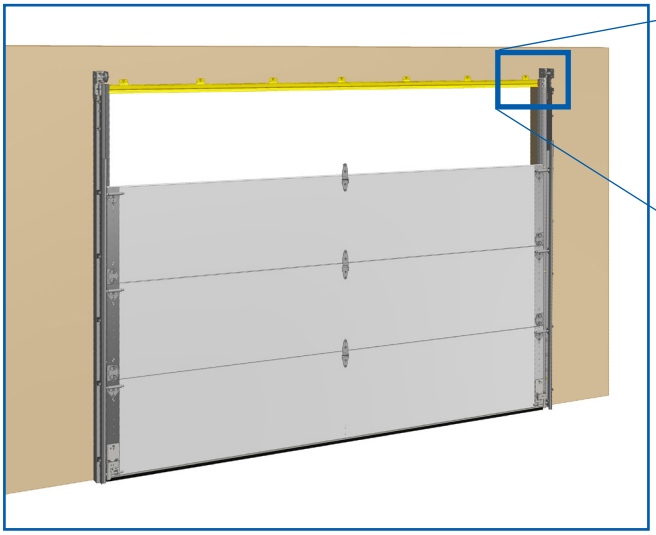
6,3x25 mm skruer (Pose L-41/03)

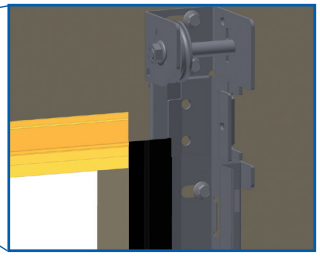


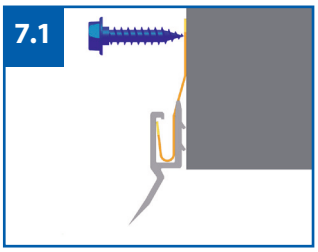
6,3x25 mm skruer (Pose L-41/03)

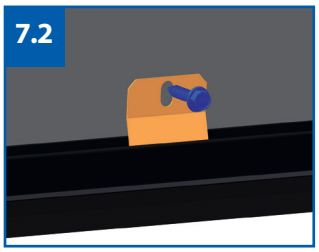
OBS! Toppseksjon monteres senere - Pkt 10

7 Montering av tetningslist, topp



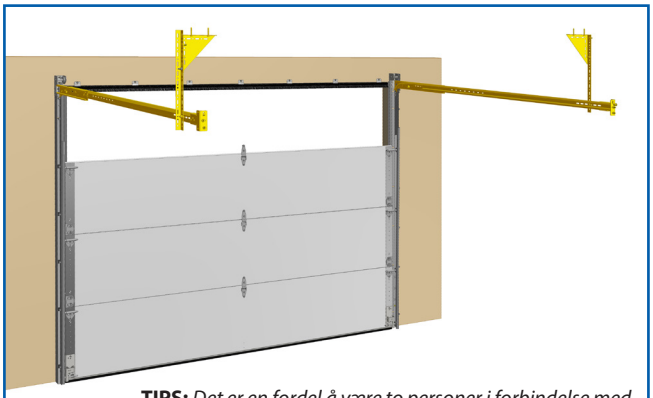




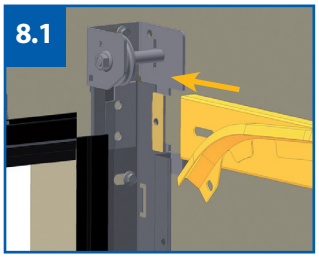


Tetningslist kappes til riktig lengde (se utsnitt). Knepp inn klips på tetningslist profil (7.1) før denne festes til overkarm med treskruer 6x30 mm m/flens (7.2). (Skrupose L-04).

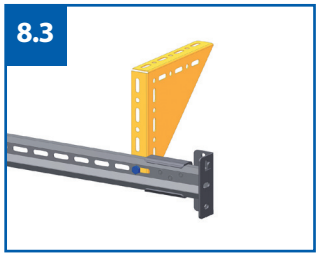
8 Montering av horisontalskinner og oppheng

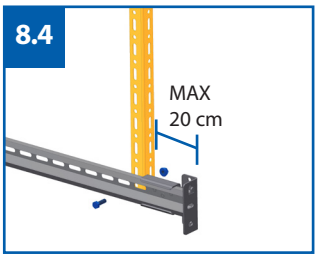


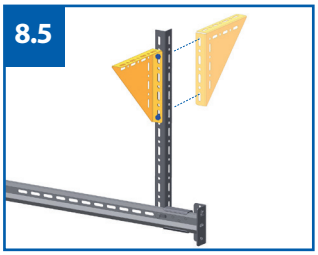
TIPS: *Det er en fordel å være to personer i forbindelse med montering av horisontalskinner. Om man er alene, hev/fest horisontalskinnene i bakkant med tau/stropper*

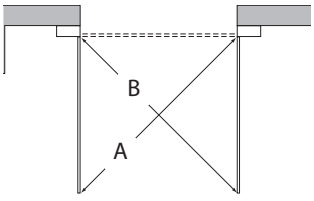












Diagonalmåling: A = B

8.1 Før horisontalskinnen inn på vertikalskinnens trinsefeste

8.2 Skru horisontalskinnen fast med 1 stk 8,6x16 mm gjengeskrue. (Pose L-75) **NB! Ikke dra skruen hardt til før løs skinnebue er montert.**

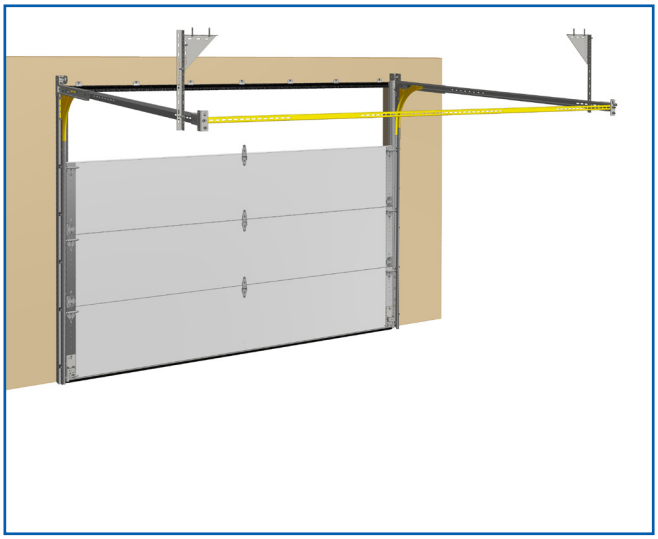
8.3 Vinkeloppheng festes direkte i horisontalskinne

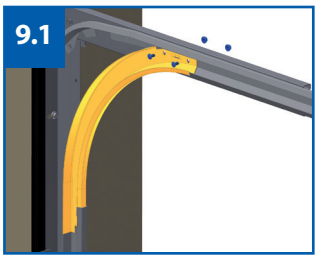
8.4 **Alternativ:**Fest oppheng til horisontalskinne med M8x25 mm låseskrue med mutter (Pose L-65). Avstand til horisontalskinnens ende bør ikke overskride 20 cm.

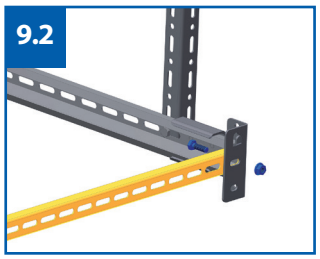
8.5 Fest vinkeloppheng til opphengsstag med 2 stk M8x25 mm låsskrue med mutter (Pose L-65). Figur viser flere alternative posisjoner. Fest deretter vinkeloppheng i taket på egnet sted med 2 stk 8x45 mm treskruer (Pose L-65). Ikke skru oppheng helt fast før diagonalmål er kontrollert og skinner vatret.

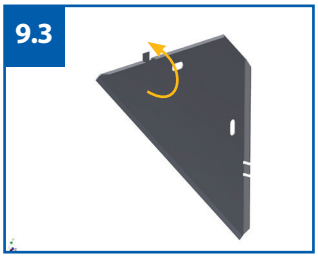
E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

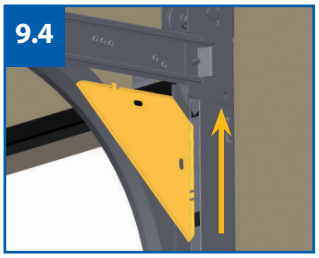
9 Montering av avstandsskinne, løs skinnebue, hjørnedeksel og ekstra oppheng

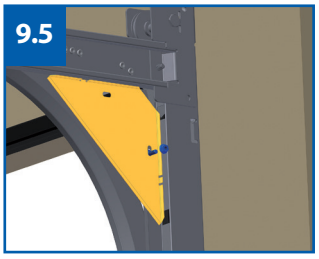














9.1 Buen føres ned i kobling på vertikalskinne. Horisontal-skinne justeres slik at buen passer i koblingssporene på horison-talskinne. Skru fast buen (Pose L-75)

9.2 Avstandsskinne kappes til lengde lik avstand mellom horisontalskinner i fremkant (målt i bunnen av skinnene - eksakt portbredde + 84 mm) og monteres i bakkant av skinnene med 2 stk M8x25 spesiallåseskrue (Pose L-65)

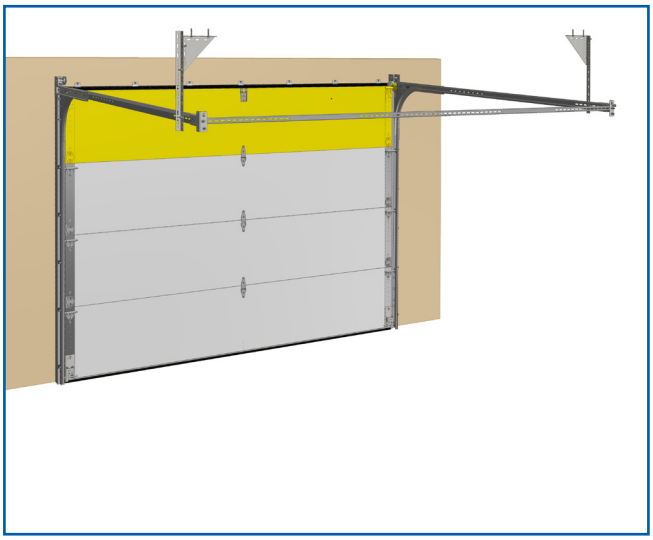
9.3 Bøy opp leppa på hjørnedeksel

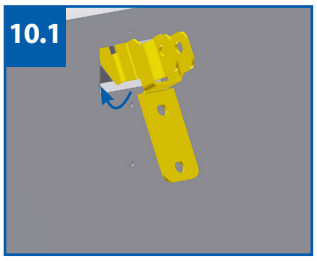
9.4 Skyv hjørnedeksel på plass....

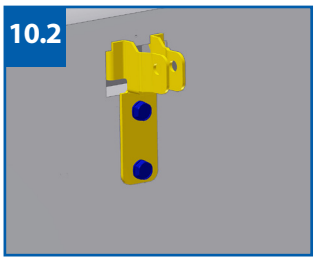
9.5 ....og fest med M6x12 skinnebolt m/mutter (Pose L-75)

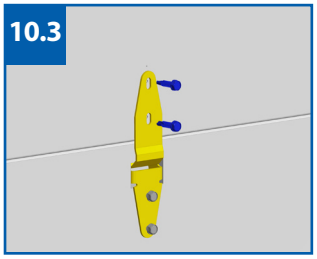
9.6 TILLEGGSUTSTYR
Ekstra oppheng (v/290 horisontalskinne)
Fest opphengsstag i horisontalskinne med M6x12 skinne bolt med mutter. Fest opphengsstag i egnet sted i taket med 2 stk 8x45 treskruer (Pose L-68)

10 Montering av toppseksjon

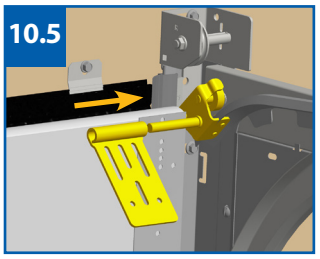


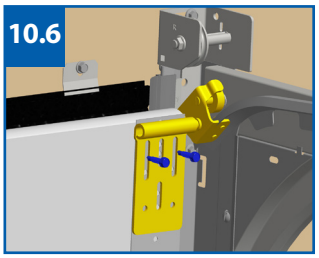


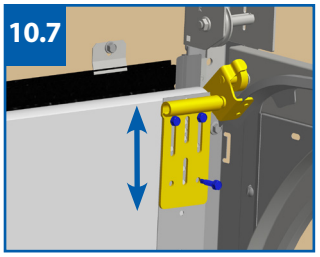


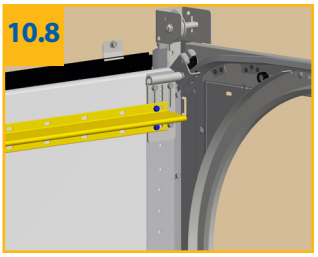


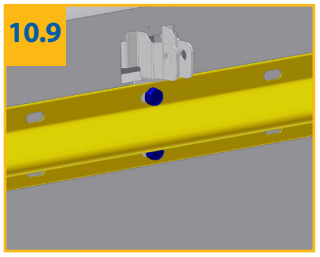


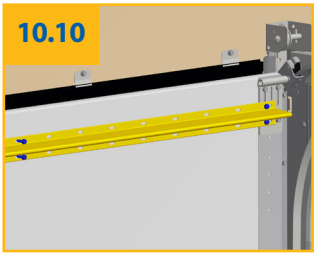












10.1 Sett inn toppseksjon og tre portåpnerfestet inn i utsparing i toppen av seksjonen.

10.2 Fest deretter portåpner festet med 2 stk 6,3 x 25 (Pose L-41/03). **OBS! Dersom portavstiver er levert, se punkt 10.9.**

10.3 **Ved flere hengselkolonner:** Fest midthengsler fra seksjonen under, 2 stk 6,3 x 25 (Pose L-41/03)

10.4 Klikk på plass sidehengsel og fest med 2 stk 6,3 x 25 skruer (Pose L-41/03)

10.5 Før boggitrinse inn på horisontalskinne og tre på topp-braketten, slik at denne ligger mot toppen av portseksjonen.

10.6 Skru fast toppbraketten med 2 stk 6,3x25 mm skrue (Pose L-41/03) i avlange hull.

10.7 Juster toppbraketten opp/ned og trykk porten forsiktig mot tetningslist før de skrues til. Bruk 1 stk 6,3 x 25 skrue for å låse toppbrakett som vist på fig. (Pose L-41/03)

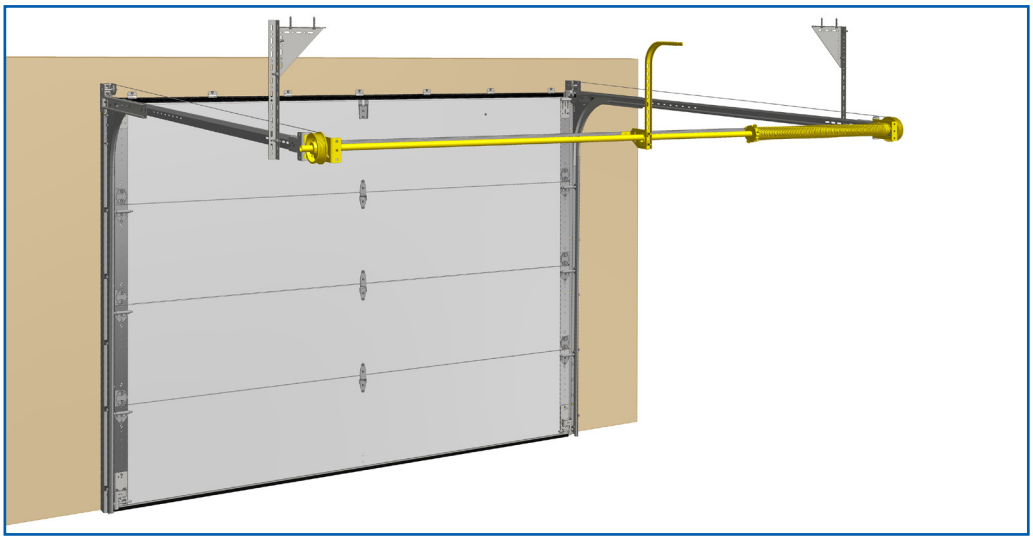
10.8 **KUN VED BRUK AV PORTAVSTIVER:**
Fest portavstiver i toppbrakett/toppseksjon med 2 stk 6,3 x 25 skruer (Pose L-49)

10.9 **KUN VED BRUK AV PORTAVSTIVER:**
Fest portavstiver og portåpnerfeste med 2 stk 6,3 x 25 skruer (Pose L-49)

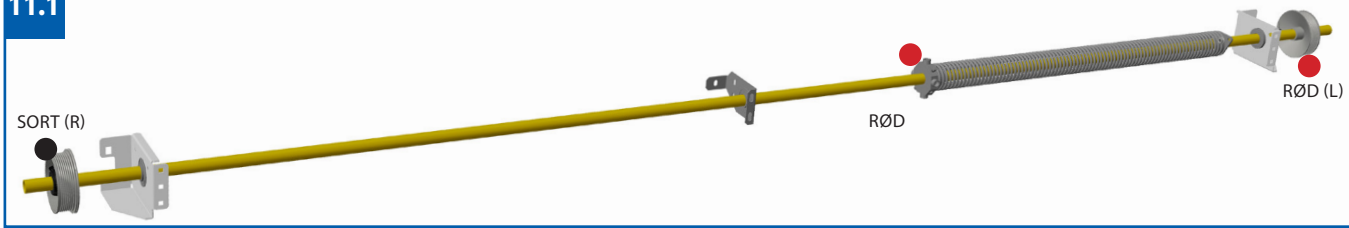
10.10 **KUN VED BRUK AV PORTAVSTIVER:**
Fest portavstiver i toppelement samme sted som midthengsler 6,3 x 25 skruer (Pose L-49)

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

11 Montering av torsjonsfjær



11.1



OBS! Ved bruk av fjærstrammingssnekke, må monteringsanvisningen som følger med denne benyttes her!

11.1: Tre trommel (*rød på høyre (L) og sort på venstre (R) side sett innenfra*), endeplater, fjær, midtplate på aksling. Løft akslingen på plass

11.2: Hekt endeplatene inn på horisontalskinne.....

11.3: ....og fest med 2 stk M8x25 spes. låseskrue m/mutter (Pose L-65)

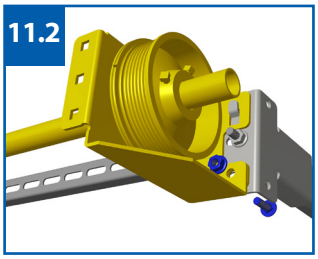
11.4: Trekk ut trommel, fest torsjonsfjær til endeplate med 2 stk M8x25 spes låseskrue m/mutter (Pose L-44).

11.5: Fest midtbraketten i avstandsskinne med 1stk M8x25 spes. låseskrue m/mutter. Sjekk at avstandsskinne er rett og fest opphengsvinkel i midtbrakett med 2 stk M8x25 spes. låseskrue m/mutter og i taket. med 8x45 treskrue (Pose L-70). **OBS! Midtbrakett må festes minst 20 cm fra torsjonsfjær.**

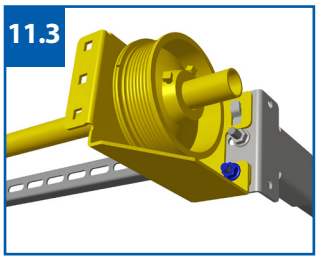
11.6: Før trommelen inn til endeplaten/lageret og fest trommelen til akslingen midlertidig.

Kontroller fargekode på trommel

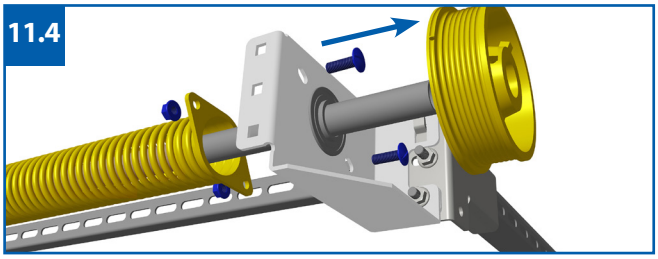
11.2



11.3



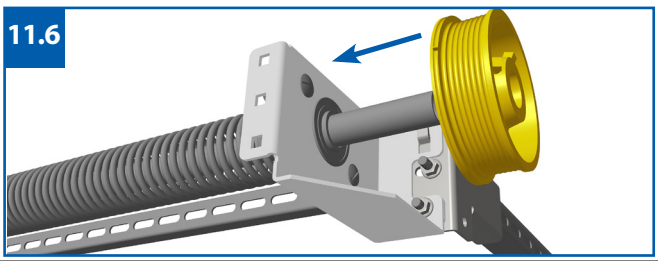
11.4



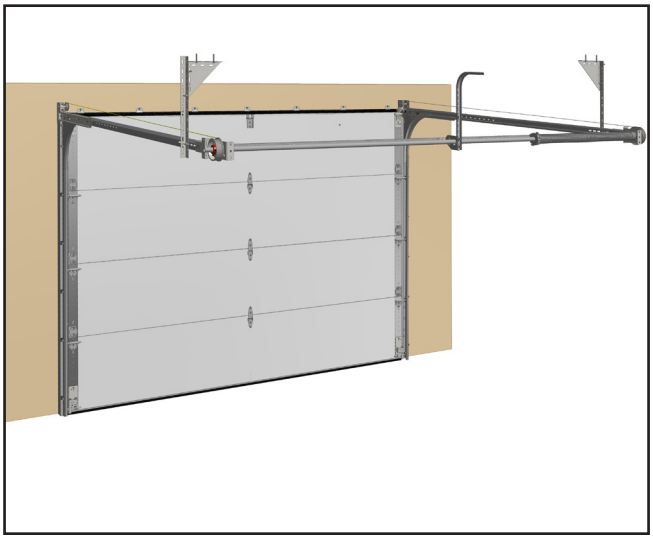
11.5

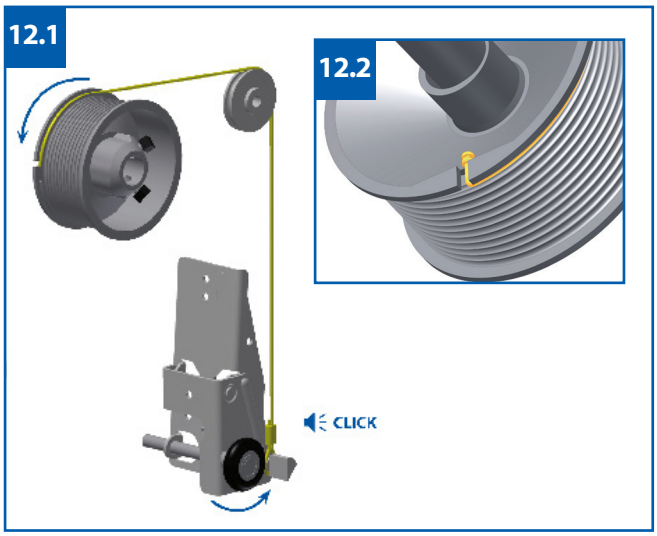


11.6



12 Treing av vaier





OBS! Lås aksling med låseklemme som vist under pkt 15

12.1 La vaier gå fra bunnbraket, over vaiertrinse og bak til trommel.
12.2 Fest enden av vaier til trommel med stopp-hylse i det spesielle hakket i trommelen.

For å få samme strekk i vaierne roteres trommel til en får strekk i vaier og spenner opp fjæren i bunnbraketten. Lås trommel med skruene som er på trommelen. Trekkk skruene godt til. **Tromlene må stå helt inn til endeplaten for å låse akslingen fra å bevege seg sidelengs.**

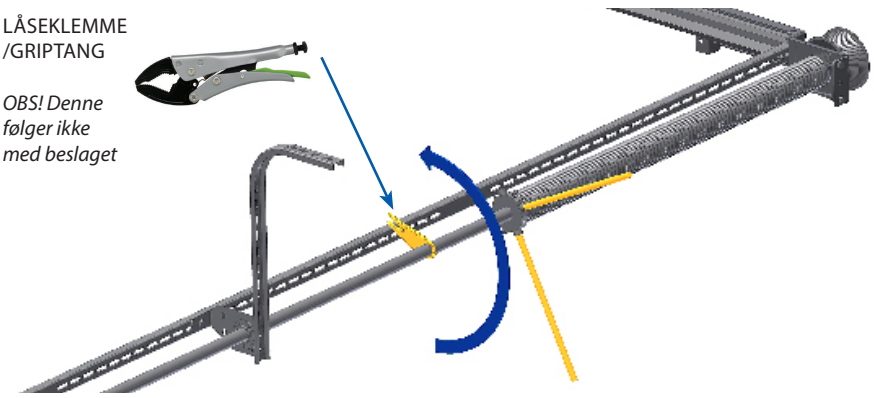
NB Låseklemme må ikke tas bort før fjæren er blitt strammet.

13 Opptrekking av torsjonsfjær

ADVARSEL! PORTEN MÅ VÆRE LUKKET!
OBS! SMØR FJÆR FØR OPPSTRAMMING

LÅSEKLEMME
/GRIPTANG

OBS! Denne følger ikke med beslaget



PH	Antall omdreininger, manuell	Antall omdreininger, portåpner
1,85	6,60	6,30
1,92	6,80	6,50
2,00	7,10	6,80
2,07	7,30	7,00
2,15	7,50	7,20
2,30	8,00	7,70
2,38	8,20	7,90
2,46	8,40	8,10
2,51	8,60	8,30

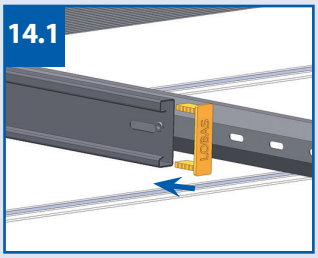
Uføres bare dersom fjærstrammingssnekke ikke er installert

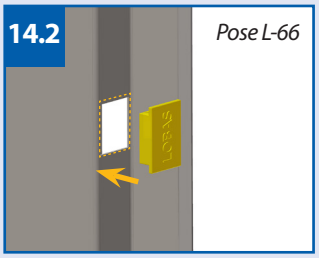
Opptrekking av torsjonsfjær må utføres med største forsiktighet. Mens en har klemmen fastspent til aksling, låser en opp skruene på opptrekkingskone montert på fjær. Bruk deretter to medfølgende opptrekkstenger til å trekke opp fjæren ved å vri opptrekkskone mot tak. Se fig A. Antall omdreinger som skal til er avhengig av høyden på porten. Se tabell over! **(Ikke bruk skrujern).**

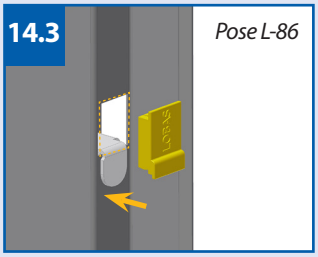
Etter at en har festet fjær med skruene på konen, fjerner en opptrekkstengene og låseklemme. En kan nå kontrollere om porten er balansert. Dersom porten åpner seg selv så snart en slipper den eller at porten stenger så fort at den slår i bakken, må en justere fjæren. Før en justerer må en stenge porten og bruke samme fremgangsmåte som beskrevet tidligere. Legg til eller trekk fra en 1/2 omdreining og kontroller porten. Husk alltid å feste skruene på
opptrekkskone før en tar ut opptrekksstengene. **Trekk skruene GODT til!**

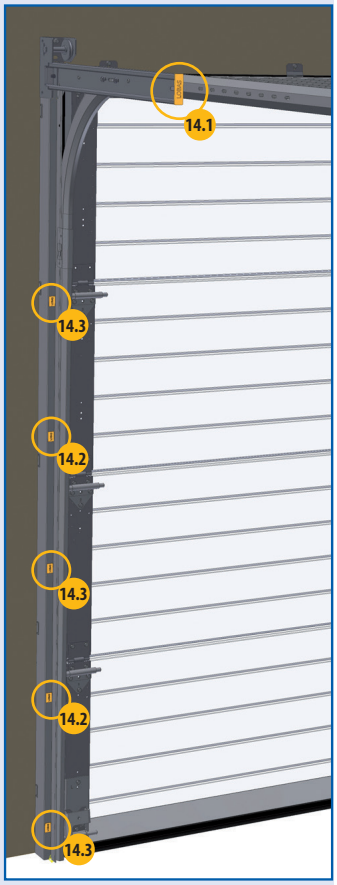
E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

14 Plastdeksel

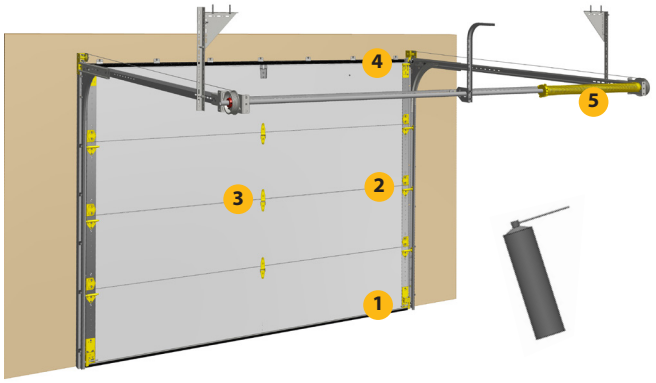




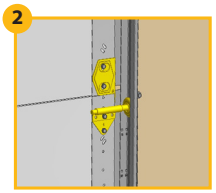


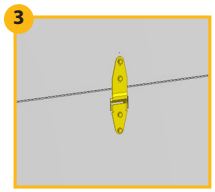


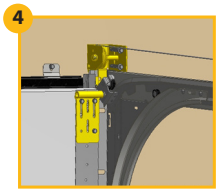
15 Smøring













E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

16 Montering av portåpner

Følg egen installasjonsmanual! Lever manualene til sluttbruker etter installasjon.

NB! Når elektrisk portåpner monteres på porten, må eventuelle sneppertlåser og låsestag fjernes fra porten for å redusere skaderisiko.

Eventuelle lokale frekvensforstyrrelser kan resultere i at motor ikke virker som tiltenkt. Dette er ingen reklamasjonsårsak, da det er utenfor leverandørens kontroll.

Det anbefales å montere sikkerhetssystem - fotocelle - for garasjeporter over 2,5 m høyde og hvis lukkekraften er over 40 kg. Videre anbefales det montere nøkkelbetjent døråpner 1702E dersom det ikke er andre innganger til garasjen enn garasjeporten. **Merk at dette er ekstrautstyr.**

FØLGENDE MOTORER KAN BRUKES:

Modell	Max portstr	Max portvekt
LM 80AR	13,5 m²	110 kg

Modell	Max portstr	Max portvekt
LM 50EV	7,5 m²	60 kg
LM80EV	13,5 m²	130 kg
LM100EV	13,5 m²	130 kg

Modell	Max portstr	Max portvekt
B1200D	16,8 m²	180 kg
B1200DHW	16,8 m²	180 kg

DYBDE M/PORTÅPNER (PÅ) - SE FIGUR SIDE 4

C-skinne og portåpner (LM)	PÅ
8423CR3 - 4-delt - 2,3 m	3,21m
8023CR3 - 1-delt - 2,3 m	3,21 m
8025CR3 - 1-delt - 2,5 m	3,41 m
8030 CR3 - 1 delt - 3,0 m	4,05 m

C-skinne og portåpner (EV)	PÅ
8023CR5 - 1-delt - 2,3 m	3,19 m
8025CR5 - 1-delt - 2,5 m	3,38 m
8030 CR5 - 1 delt - 3,0 m	3,88 m

C-skinne og portåpner (B1200)	PÅ
SZ1250-2150T - 2-delt - 2,20 m	3,31 m
SZ 1250-2015T - 2-delt - 2,70 m	3,81 m
SZ 1250-2200T - 2-delt - 3,20 m	4,31 m

17 Problemer?

PORTEN GÅR VELDIG TREGT:

- Sjekk at lister ikke ligger for hardt an mot porten.
- Sjekk at skinner ikke er montert for trangt inn til port.
- Sjekk at vaier ikke kommer i klem.
- Vaier er slakk på den ene siden - sjekk diagonalmål

PORTEN ER TUNG Å LØFTE OPP:

- Sjekk at fjærer, trinser og vaier er montert ifølge anvisning.
- Stram opp fjærene.

PORTEN FYKER OPP:

- Slakk fjæren

18 Bruk og vedlikehold

1. Muttere og skruer bør sjekkes minst 1 gang pr. år.

2. Ved motordrift bør portens balanse sjekkes 1 gang pr. år og etterjusteres.

3. Vaier bør kontrolleres og byttes ut ved tegn til oppflising eller slitasje.

4. Lager, trinser, fjærer, bunnbrakett og andre bevegelige deler bør smøres med universal smøremiddel 2-4 ganger i året.
   Porten bør vaskes/spyles 2 ganger årlig.
   Vask/Spyl porten en gang pr. mnd om du bor tett ved sjøen.

5. Ved tegn til defekte deler eller annet som gjør at porten ikke går som den burde; kontakt forhandler.

6. Ved aktivisering av fallsikring i forbindelse med fjær- eller vaierbrudd, må også fallsikring og vertikalskinner kontrolleres/ev. utskiftes samtidig. Det anbefales å la profesjonell installatør kontrollere porten i slike tilfeller. NB! Husk å alltid spenne ned fjærene før utskifting av deler.

7. Ta vare på monteringsanvisningen.

8. Vedlikehold portåpner: Se manual for denne.

19 Demontering av port

1. Porten må lukkes før demontering starter.

2. Eventuell motor demonteres først. Husk å koble fra strømmen før demontering starter.

3. Torsjonsfjærer spennes ned ved hjelp av stålstenger på samme måte som oppspenning.
   NB! En stålstang settes i konen og holdes i fast grep før skruene løsnes. Deretter brukes begge stengene til gradvis å spenne ned fjæren.

4. Nå kan resterende deler demonteres i motsatt rekkefølge som de ble montert.

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

LOGG

Fyll ut feltene etter ferdig installasjon

Leverandør	Lonevåg Beslagfabrikk AS, N-5282 Lonevåg, Tlf. (+47) 56 19 31 00
Identifikasjonsnummer (Skriv av fra etikett)	
Installatør (Navn, adresse, telefonnr.)	
Dato for installasjon	
Evt portåpnertype	
Evt. sikkerhetsutstyr (Fotoceller, varsellys, etc)	

Vedlikehold / Reparasjoner / Oppgraderinger	Navn (utført av)	Dato	Sign.

E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

LOBAS®





Lonevåg Beslagfabrikk AS
N-5282 Lonevåg

Tel.: +47 56 19 31 00
Fax: +47 56 19 31 19

E-mail: lobas@lobas.no

www.lobas.no