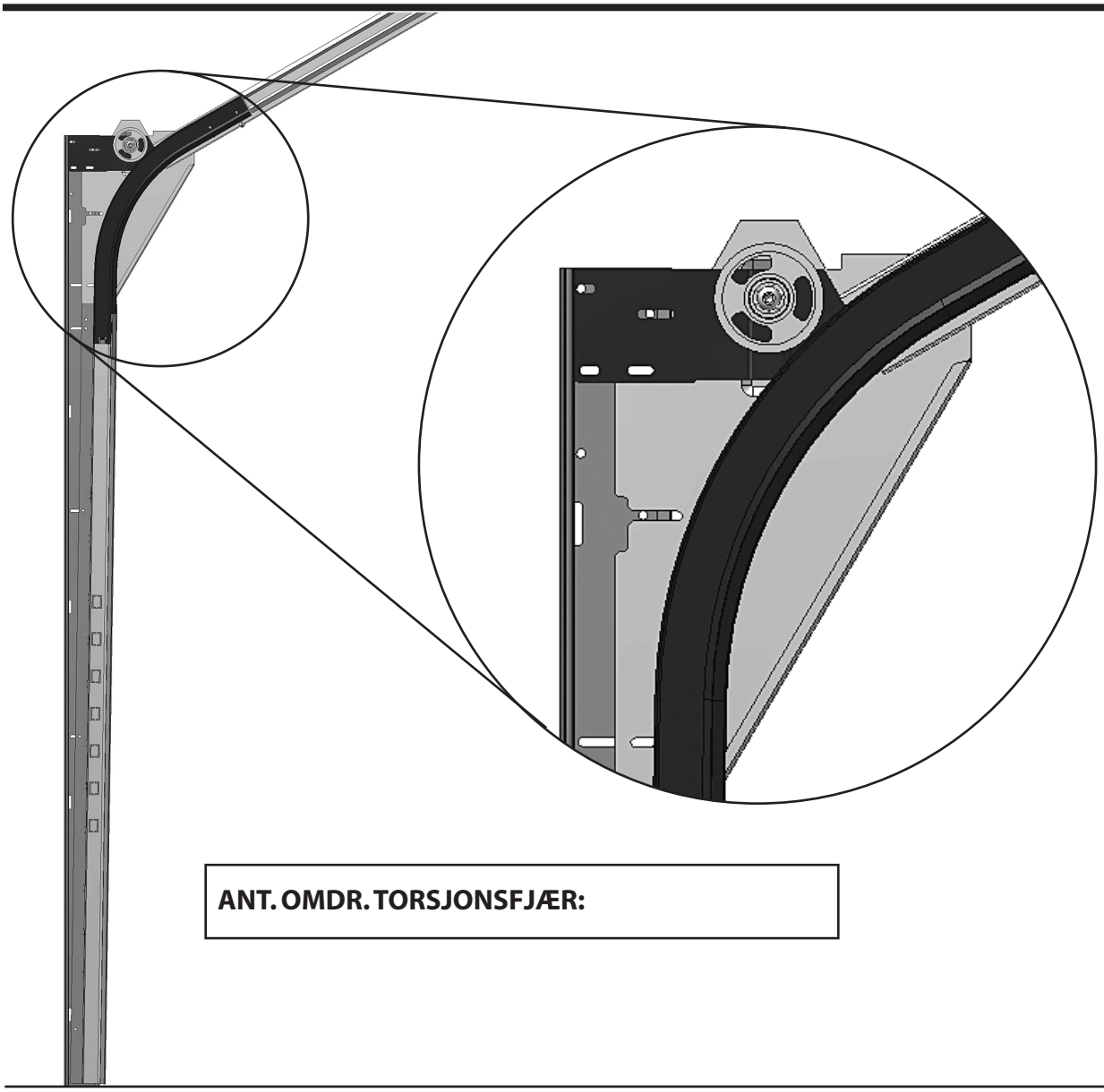
TILLEGG TIL MONT.ANVISNING

SKRÅTAK 10˚, 20˚, 30˚
UNV STD TF/TB

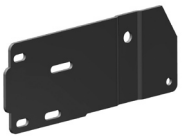
GA-4-08-20

04.11.08 / R2



ANT. OMDR. TORSJONSFJÆR:

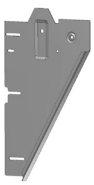
Dette trenger du



Forst. koblingsplate 10˚ / 20˚ / 30˚ (Par)



Løs skinnebue 10˚ / 20˚ / 30˚ (Par)



Koblingsplate skråtak (Par)



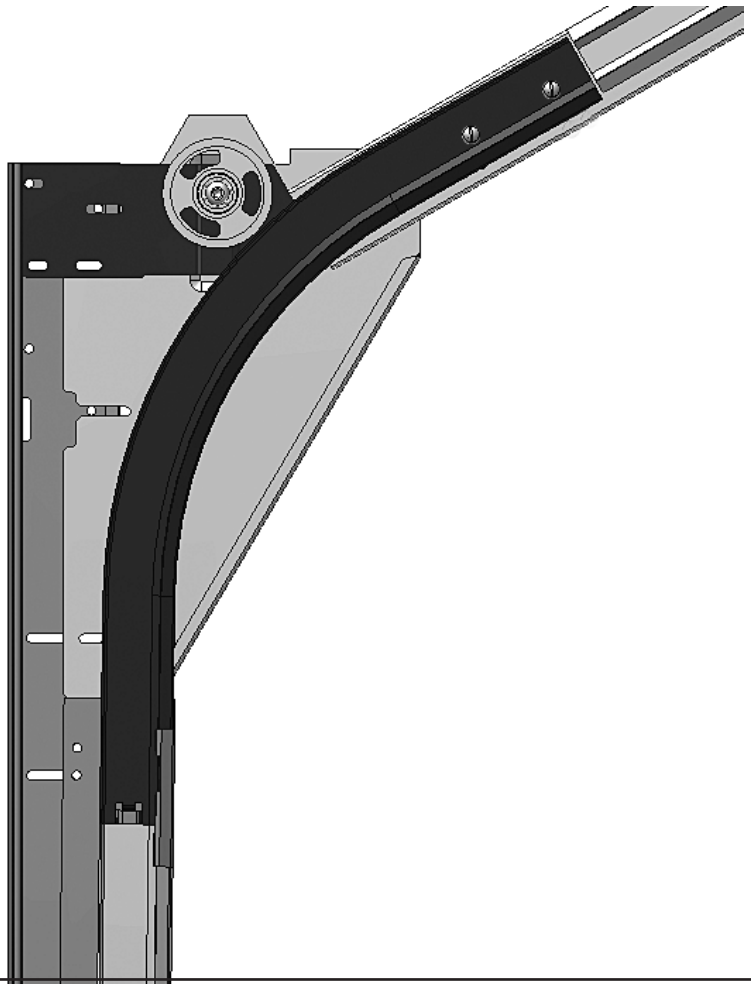
Horisontalskinne, skråtak (Par)



Koblingsleide (2 stk)

Skruepose: Pose L-31

Telefon: +47 56 19 31 00
E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no



1 Montering karm/sideskinne

Karm-/sideskinne monteres som vist i hovedmonteringsanvisning

2 Montering av koblings- og forsterkningsplate

Koblingsplate og forsterkningsplate er litt ulik standard, men monteres på samme måte. Bildet over viser TB. Forsterkningsplaten skrues med to ekstra skruer til koblingsplaten og karmskinnen

3 Montering av takskinner

Takskinner trees på koblingssleide og henges opp bak.
(Pose L-58 brukes ikke siden fremre ende av takskinnen er fjernet)

4 Montering av løs skinnebue

Løs skinnebue festes med 2 stk M6x12 skinnebolter, takskinne justeres til denne og alt skrues til.

5 Oppspenning av fjær

Dersom der er 2 stk fjærer skal BEGGE spennes opp like mye.

Antall omdreininger du skal bruker er beregnet.
Se rubrikk side 1.

OBS! Dersom ikke annet er beskrevet, følg hovedmonteringsanvisningen

Telefon: +47 56 19 31 00
E-post: lobas@lobas.no
www.lobas.no

LOBAS®